I

01/07

MECCANICA BENASSI SPA

MOTOZAPPATRICE RT 401

MANUALE DELL'UTENTE

LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

STAMPATO IN ITALIA

INDICE

1.	PREMESSA	Pag. 0
2.	IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag. 0
3.	CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag. 1
4.	GARANZIA	Pag. 1
5.	MESSA IN FUNZIONE	Pag. 1
6.	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag. 2-3-4
7.	APERTURA DELL'IMBALLO	Pag. 4
8.	SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag. 4
9.	CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 5
10.	DATI TECNICI	Pag. 5
11.	SEGNALI DI COMANDO	Pag. 6
12.	LARGHEZZA di LAVORO FRESA	Pag. 6
13.	MONTAGGIO e REGOLAZIONE STEGOLE	Pag. 7
14.	PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	Pag. 9
15.	AVVIAMENTO MOTORE	Pag. 10
16.	REGOLAZIONI	Pag. 11
17.	DISPOSITIVO di SICUREZZA ARRESTO MOTORE	Pag. 12
18.	LUBRIFICAZIONE	Pag. 12
19.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO FRESA	Pag. 13
20.	RUMORE AEREO E VIBRAZIONI	Pag. 14

MOTORE : Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

1 - PREMESSA

Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla scatola di trasmissione.

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

Esempio di marcatura

La marcatura CE è collocata sul supporto manubrio lato inferiore.

3 - CONDIZIONI E LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgeteVi alla nostra rete di vendita.

- Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.

- Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.

- Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.

- Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.

- Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.

- Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgeteVi al ns. più vicino rivenditore autorizzato.
Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.
Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.
Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzione possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.
I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 12 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.
Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

5 - MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA.

NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

6 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

TUTTE LE OPERAZIONI DI REGOLAZIONE, MANUTENZIONE, RIFORNIMENTO, MODIFICA LARGHEZZA DI LAVORO, ECC… VANNO ESEGUITE CON MOTORE SPENTO E CAVO CANDELA DI ACCENSIONE SCOLLEGATO.

1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.

2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.

3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

4) Fate attenzione, perché il **pericolo di ferite a mani e piedi** con la motozappatrice in funzione è molto elevato.

5) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

6) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa. Imparare ad arrestare la macchina e a disattivare i comandi con rapidità.

7) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

8) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

9) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

10) Innestate i comandi gradualmente, in quanto un brusco innesto potrebbe causare la partenza improvvisa della macchina.

11) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

12) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina. L'uso della macchina è **vietato ai minori** e a persone che non abbiano dimestichezza con la motozappatrice.

13) Prima di iniziare il lavoro controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo). **L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità**, se si trovano nel raggio d'azione della macchina. E' proibito utilizzare la macchina nelle suddette condizioni.

14) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'eventuale inversione del senso di marcia.

15) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

16) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.

17) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).

18) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente. Si consiglia l'uso di un imbuto sufficientemente ampio.

19) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.

20) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante la manutenzione o le regolazioni.

21) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate durante il rifornimento!

22) Durante l'avviamento del motore, non fumate!

23) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.

24) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.

25) Non usate mai la macchina quando siete stanchi o in non perfette condizioni fisiche.

26) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.

27) Attenzione! Pericolo di ustioni.

28) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo.

29) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.

30) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.

31) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.

32) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.

33) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.

34) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.

35) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.

36) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.

37) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

38) In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.

39) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.

40) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

41) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.

42) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.

43) Non lasciate incustodita la macchina. Parcheggiatela in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante (quando presente) e spegnete il motore.

44) Non abbandonate mai la macchina con il motore in moto.

45) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.

46) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

47) E' **importante che l'operatore si trovi SEMPRE dalla parte delle stegole di guida.**

48) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

7 - APERTURA DELL'IMBALLO

PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

NB: PESO MACCHINA KG. 60.

- Aprire l'imballo nella parte superiore
- Estrarre i vari componenti smontati (stegole, gruppo fresa , accessori).
- Estrarre il corpo macchina. **ATTENZIONE**: durante la fase di sollevamento utilizzare imbragature adeguate al peso macchina e **rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza.**

Fig. 1

8 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO

"**ATTENZIONE**" Osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.

Leggete le istruzioni per l'uso.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo di ustioni.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo di incendio.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano da mani e piedi.

"**ATTENZIONE**"
Tenere lontani i bambini dalla macchina.

9 – CARATTERISTICHE TECNICHE

PARTI PRINCIPALI:

1. Acceleratore
2. Arresto motore
3. Stegole di guida
4. Elementi per la regolazione stegole
5. Avviamento motore
6. Paraurti
7. Serbatoio -Introduz. carburante (vedi allegato MOTORE)
8. Ruota motrice
9. Frese
10. Cofano frese
11. Leva cambio
12. Leva disinnesto frese

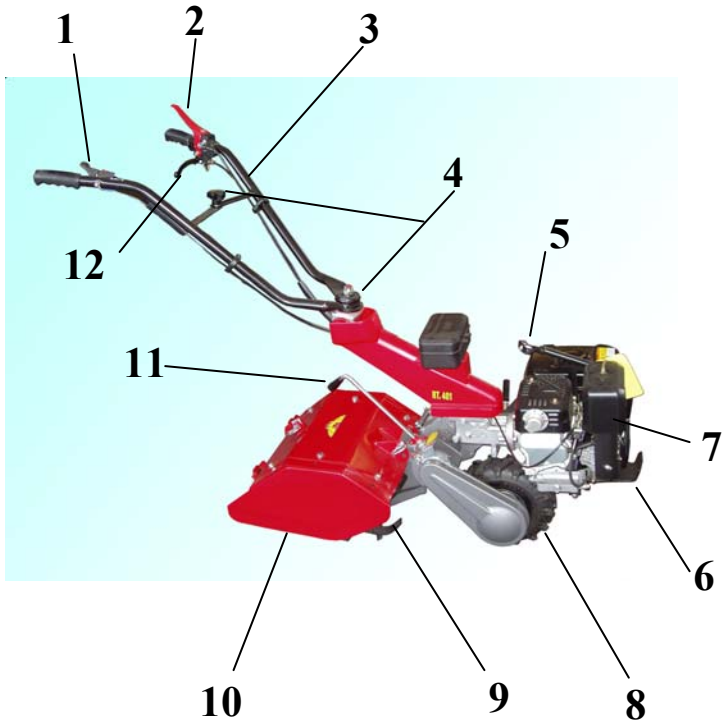


Fig. 2

10 - DATI TECNICI

Motore 4 tempi

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione alla ruota e alla fresa con catena e ingranaggi – 2 Marce avanti – Stegole di guida regolabili in tutte le direzioni e in apertura – Filtro aria a bagno d'olio – Frizione centrifuga a bagno d'olio

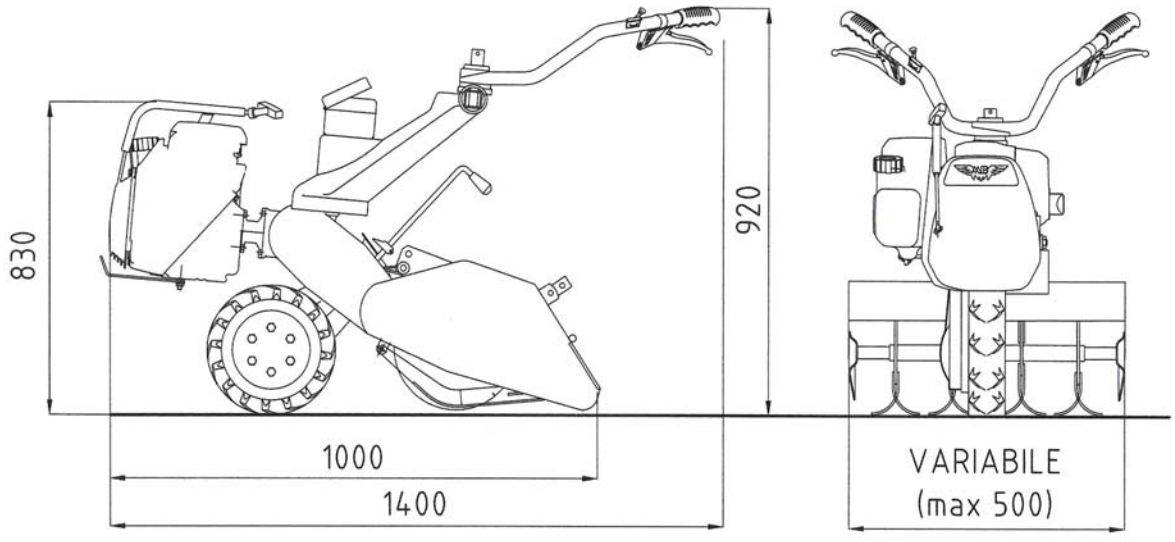


Fig. 3

11 – SEGNALI DI COMANDO

1. **Indicatore 1° e 2° marcia**
2. **Innesto trasmissione fresa**
3. **Stop motore**
4. **Manettino acceleratore**

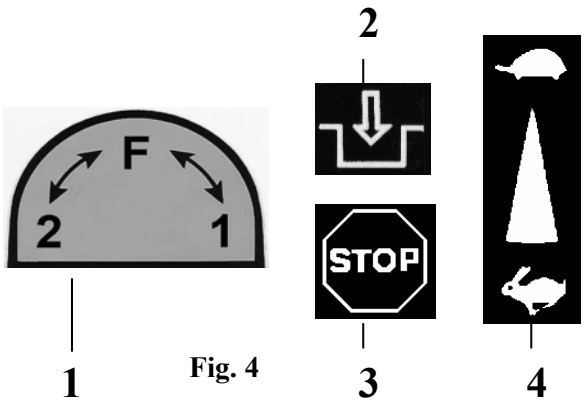
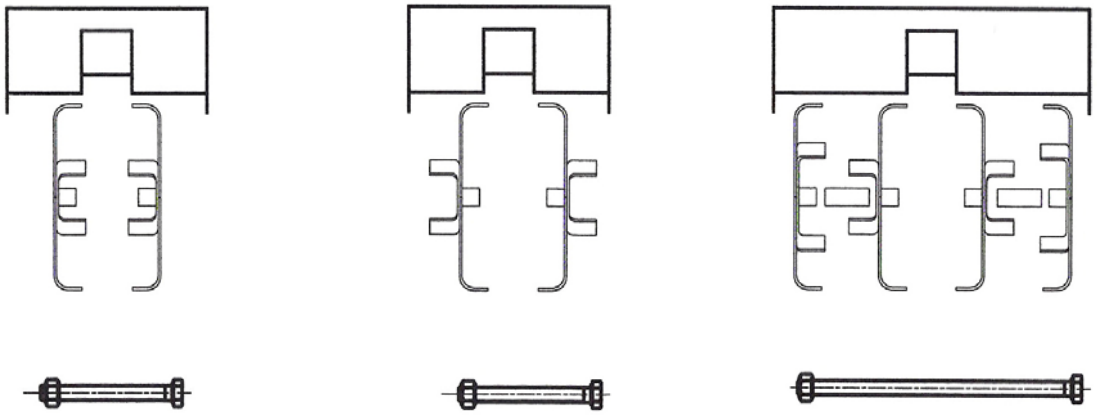


Fig. 4

12 – LARGHEZZA di LAVORO FRESA



Larghezza di lavoro cm. 16
- 2 coltelli unilaterali
- 1 perno cm. 14

Larghezza di lavoro cm. 24
- 2 coltelli bilaterali
- 1 perno cm. 14

Larghezza di lavoro cm. 32
- 2 coltelli unilaterali
- 2 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31

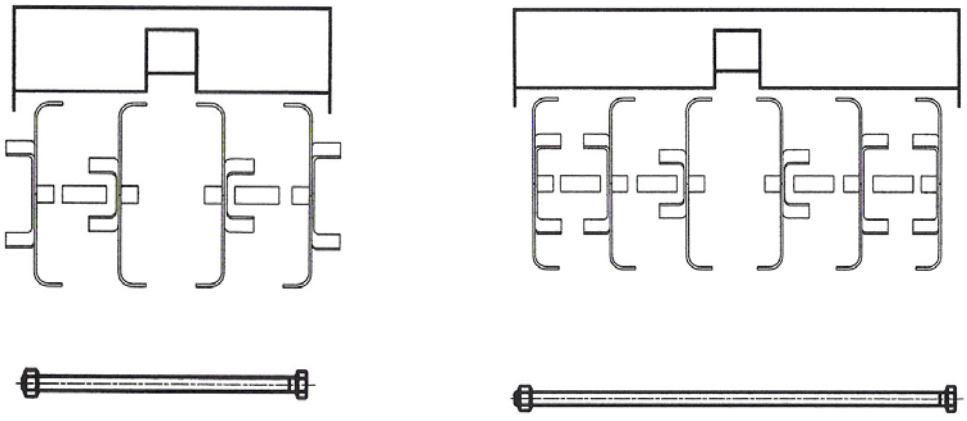


Fig. 5

Larghezza di lavoro cm. 40
- 4 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31

Larghezza di lavoro cm. 50
- 2 coltelli unilaterali
- 4 coltelli bilaterali
- 4 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 48

13 – MONTAGGIO e REGOLAZIONE STEGOLE

Le stegole vengono fornite smontate, per cui tali devono essere montate all'apertura dell'imballo.

In sequenza dovranno essere infilati, nel perno del supporto manubrio, vedi fig. 6a:

- il settore di regolazione, **1**,
- la rondella in fibra, **2**,
- la stegola destra, **3**,
- la stegola sinistra, **4**,
- la rondella, **5**,
- e infine il dado a corona, **6**,fermato con l'apposita coppiglia, **7**.

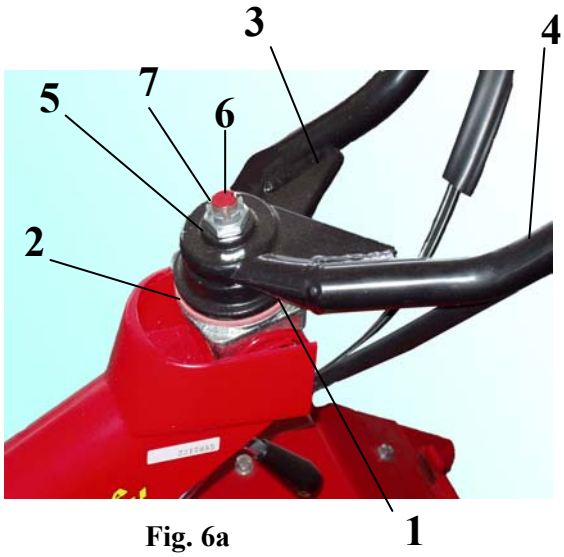


Fig. 6a

Inoltre sarà necessario bloccare le stegole tramite un pomello filettato, **8**, che deve essere infilato nel piatto con l'asola, **9**, e impegnarsi nel filetto della seconda piastra, **10**. La piastra provvista di filetto deve quindi trovarsi sotto a quella asolata, vedi fig 6b.

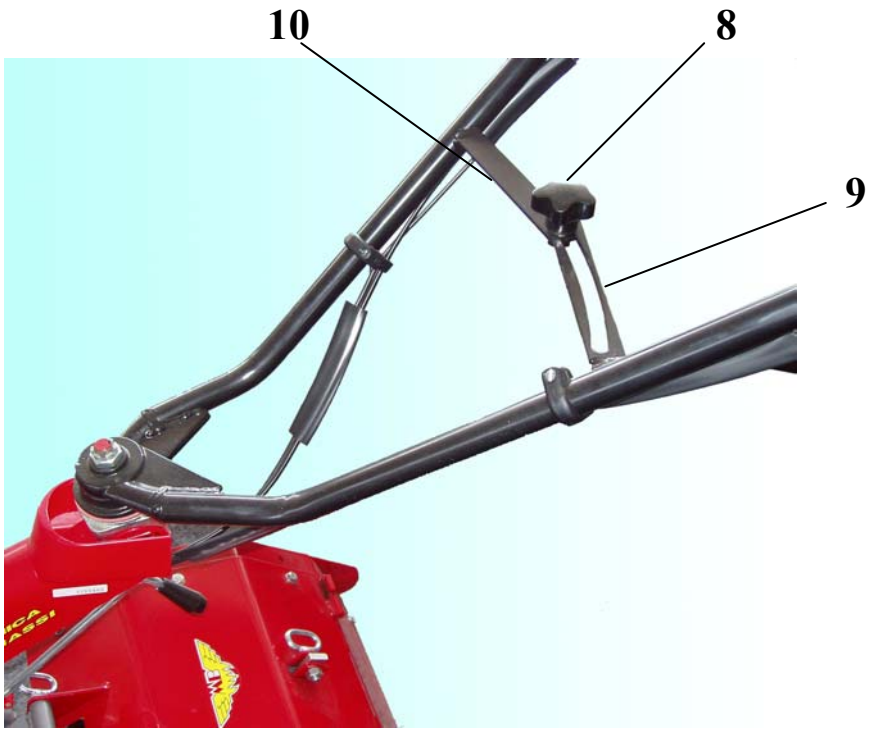


Fig. 6b

- REGOLAZIONE ORIZZONTALE e VERTICALE DELLE STEGOLE

Per eseguire la regolazione delle stegole, sia verticale che orizzontale, è necessario:

1. allentare il pomello, **8** fig. 6b, che lega le due piastre
2. aprire le stegole fino a quando non se ne libera il movimento
3. posizionare le stegole nella configurazione desiderata
4. chiudere le stegole
5. serrare nuovamente il pomello, **8** fig. 6b, che lega le due piastre.

Nel caso in cui l'apertura delle stegole non è sufficiente a sbloccare il loro movimento, allentare il dado a corona, **6** fig. 6a.

- REGOLAZIONE DELL'APERTURA DELLE STEGOLE

La regolazione dell'apertura delle stegole può essere effettuata agendo sul dado a corona, secondo i seguenti passi:

1. allentare il pomello, **8** fig. 6b, che lega le due piastre
2. allentare il dado a corona, 6 fig. 6a**,** che serra le due stegole al supporto,
3. posizionare le stegole all'apertura desiderata
4. stringere il dado a corona, 6 fig. 6a**,** fino ad ottenere un leggero serraggio
5. avvicinare con forza le stegole fra di loro fino ad ottenere il bloccaggio completo delle stegole in qualsiasi direzione
6. serrare il pomello, **8** fig. 6b, che unisce le due piastre

ATTENZIONE!!! E' indispensabile eseguire ogni regolazione della posizione delle stegole a **macchina ferma** e **motore spento** per evitare ogni rischio di perdita di controllo della macchina**!!**

ATTENZIONE!!! E' indispensabile, ogni volta che si riprende a lavorare, dopo aver eseguito una regolazione, accertarsi che le stegole siano **saldamente bloccate nella posizione voluta!!**

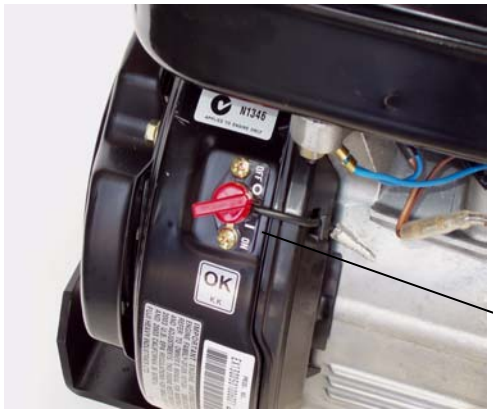
14 - PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore, tappo **"L"** fig. 7; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente olio, può provocare seri danni al motore stesso.
   Per ulteriori informazioni **consultare il libretto istruzioni del costruttore del motore**.
2. Controllare la pos. in ON dell'interruttore **"I"** fig. 8, (posiz. in OFF ,come in fig.8 per lo spegnimento).
3. Per un corretto funzionamento della leva di disinnesto della fresa, intervenire sul registro **"F"** fig. 9.
4. Controllare il livello dell'olio trasmissione, tappo **"M"** fig. 10**.**
5. Controllare la posizione e la stabilità della stegola (manubrio), vedi paragrafo precedente.

N.B. Tutte queste operazioni vanno eseguite a motore spento!! IMPORTANTE!

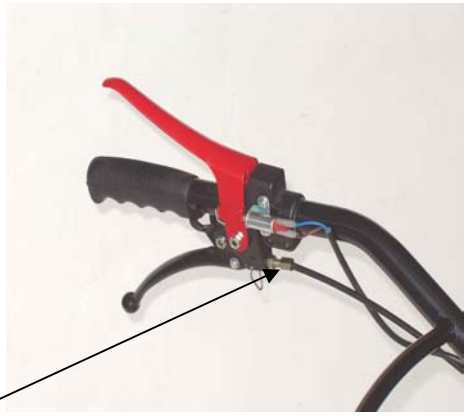
L

Fig. 7



I

Fig. 8



F

Fig. 9

M

Fig. 10

15 - AVVIAMENTO MOTORE E USO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

IMPORTANTE!

Per l'avviamento del motore, oltre ad attenersi alle indicazioni del libretto " uso e manutenzione " del motore, verificare che il cambio sia in **posizione di folle, leva D** (fig. 13). Portare il **comando acceleratore**, **leva G**, in posizione di start e l'**interruttore H** in posizione di "**ON**" (fig. 11). Abbassare la **leva B, leva emergenza arresto motore,** e contemporaneamente alzare la **leva C, leva attacco/stacco rotazione fresa,** poi con il **gancio A bloccare le leve** (fig. 14). In tale configurazione la fresa è disinnestata ed è possibile avviare il motore.

Per avviare il motore afferrare con una mano l'impugnatura della **corda di avviamento particolare E** (fig.12), tirare dolcemente fino a che si aggancia l'arpionismo, quindi dare un tiro deciso; rimanendo sempre con il corpo dietro le stegole.

La corda, a motore avviato, deve essere accompagnata nel riavvolgimento, portare poi la **leva acceleratore G** (fig. 11) verso la posizione di minimo. Con il motore al minimo innestare la marcia desiderata. Durante questa operazione fare molta attenzione in quanto se il motore non è al minimo, la frizione centrifuga è innestata e inserendo la marcia la macchina avanzerebbe. Rimanere comunque e sempre dietro alle stegole.

Per innestare la fresa (sempre con il motore al minimo) impugnare contemporaneamente le leve **B** e **C** (fig. 14) e rilasciare lentamente la leva **C**. La leva **B** va tenuta ferma con la mano in quanto il suo rilascio causerebbe l'arresto del motore. Una volta eseguite le operazioni descritte accelerare lentamente per permettere l'innesto della frizione centrifuga, di conseguenza l'avanzamento della macchina e la rotazione della fresa.

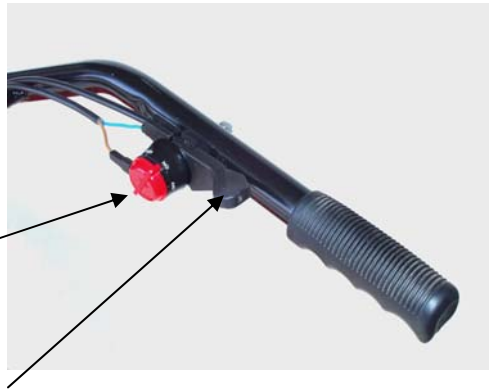
Azionando la sola leva **C** si può inserire o disinserire la fresa.
Leva **C** alzata fresa disinserita, leva **C** abbassata fresa inserita.
Quindi:

Fig. 11
- **H** **Interruttore ON/OFF**
- **G** **Leva acceleratore**

Fig. 12
- **E** **Corda avviamento motore**

Fig. 13
- **D** **Leva cambio marce**

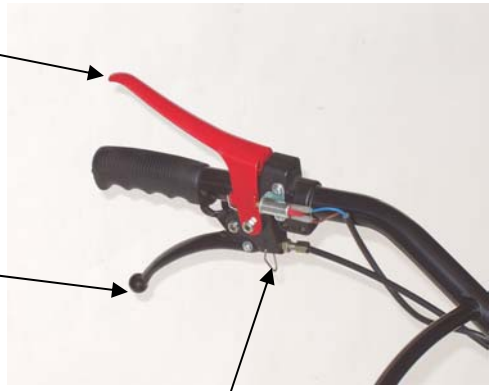
Fig. 14
- **B** **Emergenza arresto motore**
- **C** **Attacco/Stacco rotazione fresa**
- **A** **Gancio blocca leve**



Leva Dx Fig. 11

Fig. 12

Fig. 13



Leva Sx Fig. 14

16 - REGOLAZIONI

IMPORTANTE!

CARTER PROTEZIONE FRESA pos.“C” fig. 15

La fresa e’ protetta dai carter che **devono sempre essere montati** quando si lavora.
L’installazione dei carter di protezione e’ una **prescrizione antinfortunistica.**
Si raccomanda la scrupolosa esecuzione della prescrizione prima della messa in servizio della motozappatrice**,** e **rigorosamente a motore spento**.

Verificare il corretto serraggio delle viti prima di ogni utilizzo.

La profondita’ di fresatura puo’ essere regolata come segue :
-Per la lavorazione in **superfice** e’ opportuno tenere il cofano di protezione frese in posizione **abbassata**.
-Per la lavorazione in **profondita**’ e’ opportuno alzare il cofano di protezione per permettere alle frese di sprofondare maggiormente nel terreno.
Per le su dette operazioni di regolazione cofano e’ sufficiente agire sul perno di fissaggio **“A” fig.15**
sul perno di regolazione **“B” fig.15**

COLTELLO DIREZIONALE pos.“D” fig. 16

Per ottenere un regolare avanzamento della macchina e’ sufficiente agire sul coltello direzionale **“D” fig. 16** registrabile in varie posizioni .
Quando si lavora su terreno **soffice** e’ consigliabile tenere il coltello in posizione **alta**, per favorire l’avanzamento della macchina.
Sul terreno **compatto** e’ consigliabile tenere il coltello in posizione **bassa** , in questa condizione il coltello sprofonda di piu’ nel terreno e impedisce l’avanzamento troppo rapido della macchina.

Per la su detta operazione di regolazione coltello **“D” fig. 16** togliere la vite **E,** regolare il coltello facendolo scorrere nella posizione desiderata, fatto questo riposizionare la vite **E** e bloccare il dado**.**

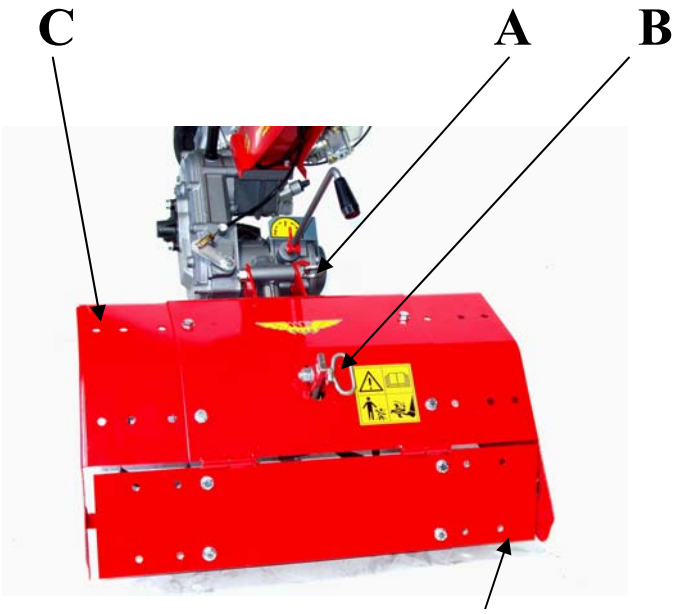


Fig. 15

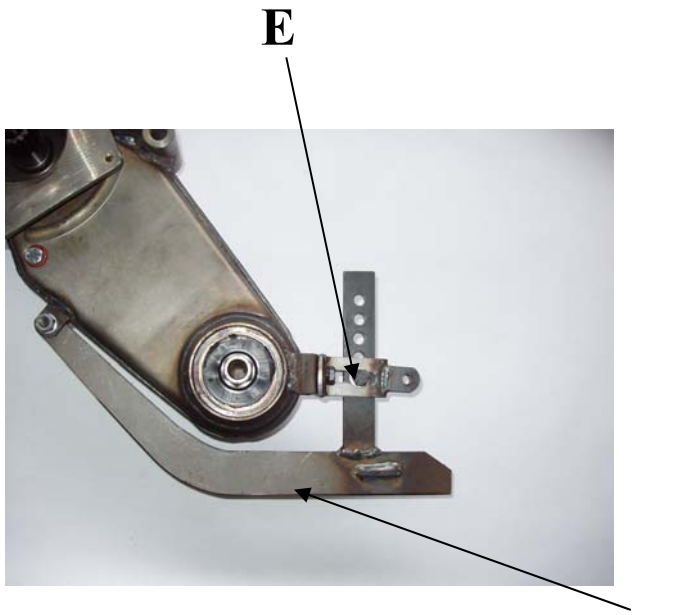


Fig. 16

17 – DISPOSITIVO di SICUREZZA ARRESTO MOTORE

La funzione principale della leva **"B"**fig.17 consiste nello spegnere il motore nel momento che si abbandona o si lascia per qualsiasi motivo con la mano la manopola **"P**"di guida fig.17.
Rilasciando la leva **"B"**fig.17**,** l'interrutore **"O"** fig.17 viene premuto, in questa condizione il circuito elettrico viene interrotto e il motore si arresta .
In fase di avviamento verificare che la sicura "**A**" fig.17 sia inserita per far si che la leva **"C"** fig.17 rimanga chiusa (in fig.17 e' aperta e in questa posizione il motore non parte).

IMPORTANTE!

PRIMA DI LAVORARE VERIFICARE SEMPRE L'INTEGRITA' E LA FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA. IN CASO DI DUBBI SUL SUO FUZIONAMENTO FARLO VERIFICARE DA UN NS. CENTRO ASSISTENZA.

SI RACCOMANDA DI NON LEGARE LA LEVA "B" STOP MOTORE ALLA MANOPOLA "P"

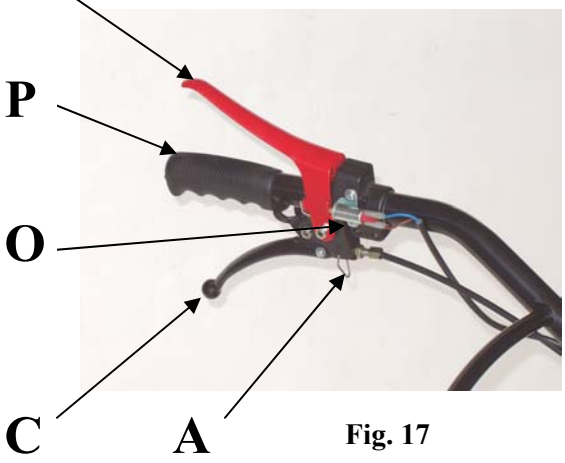


Fig. 17

18 – LUBRIFICAZIONE

MOTORE : Consultare il libretto istruzioni del costruttore.

Per TRASMISSIONE ingranaggi e FRIZIONE a bagno d'olio usare olio tipo : **AGIP DIESEL SIGMA SAE 30 .**
Per TRASMISSIONE a CATENA (ruota e fresa) usare grasso tipo : **AGIP GREASE MU EP / 0 .**

- Inserimento grasso dalla feritoia **"G"** fig. 18.
- Controllo livello olio trasmissione dal tappo **"M**" fig. 10-19.
- Inserimento o rabbocco olio dal tappo/sfiato **"N"** fig. 20
- Scarico olio trasmissione dal tappo **"S"** fig. 21.
- Il tappo **"Q"** fig. 22 disposto sul cambio, svolge le funzioni di livello e di foro per il rabbocco.

Controllare i livelli ogni qualvolta che Vi accingete ad usare la motozappa e sostituirlo ogni 300 ore di lavoro .

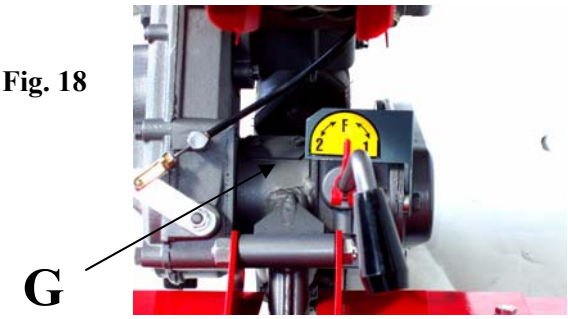


Fig. 18

Fig. 19

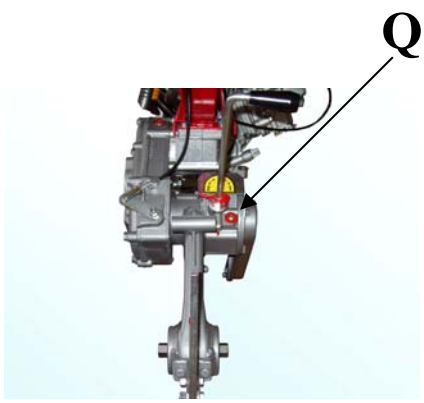


Fig. 22

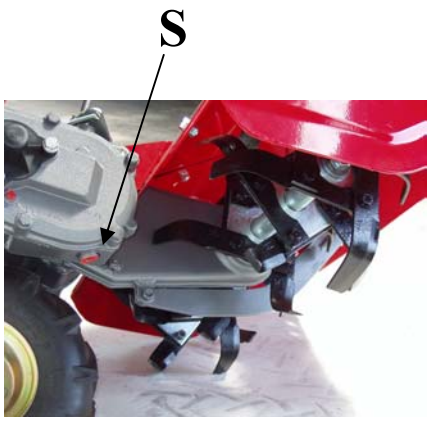


Fig. 21

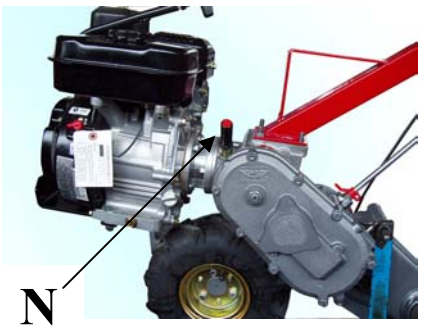


Fig. 20

19 – MONTAGGIO e SMONTAGGIO FRESA

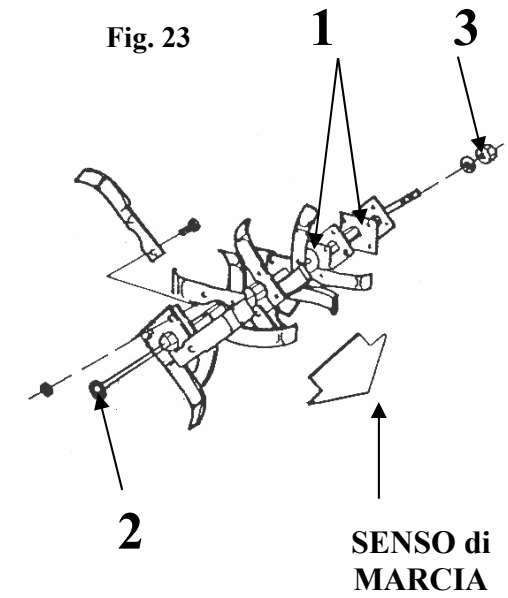
IMPORTANTE!

L'albero porta attrezzi e' realizzato con un profilo esagonale per consentire il montaggio rapido delle frese.
Pulire accuratamente i mozzi della fresa e l'albero porta attrezzi e ingrassarlo per facilitarne il montaggio e lo smontaggio.

- Infilare i mozzi delle frese **"1"**fig. 23 sull'albero porta attrezzi e fissarli mediante il PERNO-TIRANTE **"2"** fig. 23 e il DADO **"3"** fig. 23.
  NB: Il perno-tirante deve essere sempre introdotto dal lato Dx. (Dx. stando alla guida macchina) onde evitare che il dado **"3"** di fissaggio possa svitarsi.
  Verificarne periodicamente il serraggio.

- Il lato tagliente delle zappette deve essere rivolto nella direzione di marcia avanti. Verificare periodicamente il serraggio delle lame.

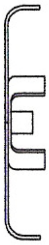
Fig. 23



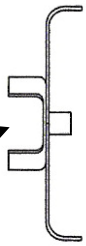
COMPONENTI GRUPPO FRESANTE

BOCCOLA : mm. 53.

COLTELLO unilaterale sinistro
COLTELLO unilaterale destro



COLTELLO bilaterale sinistro
COLTELLO bilaterale destro



PERNO con dado : cm. 14 - vedere pos.**"2" e "3"** fig 23
PERNO con dado : cm. 31.5 - vedere pos.**"2" e "3"** fig 23
PERNO con dado : cm. 48 - vedere pos.**"2" e "3"** fig 23

COFANO registrabile : cm. 16-24 - vedere pos.**"C"** fig. 25
COFANO registrabile : cm. 32-40-50 - vedere pos.**"C"** fig. 25

Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.16 - 24 .
Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.32 ,40,50

ACCESSORI : ASSOLCATORE REGISTRABILE con ATTACCO .

Fig. 24

Fig. 25

20 – RUMORE AEREO E VIBRAZIONI

RUMORE AEREO

Valore di pressione acustica secondo le norme EN12733:2001

Leq (dBA) 85,5 - Obbligo di cuffia

Livello di potenza acustica:

LWA 95,5 dBA

VIBRAZIONI ALLE STEGOLE

Valore quadratico medio pesato di accelerazione determinato secondo le norme EN12733:2001

aw = 4,7 m/s^2

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate non sono vincolanti per Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria ed artistica della MECCANICA BENASSI S.P.A.

ZAPPATRICI MB FALCIATRICI
MECCANICA BENASSI SPA
DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 - Tel. 0532 / 848091 - Telefax 0532 / 848272
www.benassi-meccanica.com e-mail: info@benassi.it